

AD 2.LFHV		
AD 2 LFHV ATT 01	AD 2 LFHV TXT 01	AD 2 LFHV TXT 02

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

VILLEFRANCHE TARARE

AD2 LFHV ATT 01

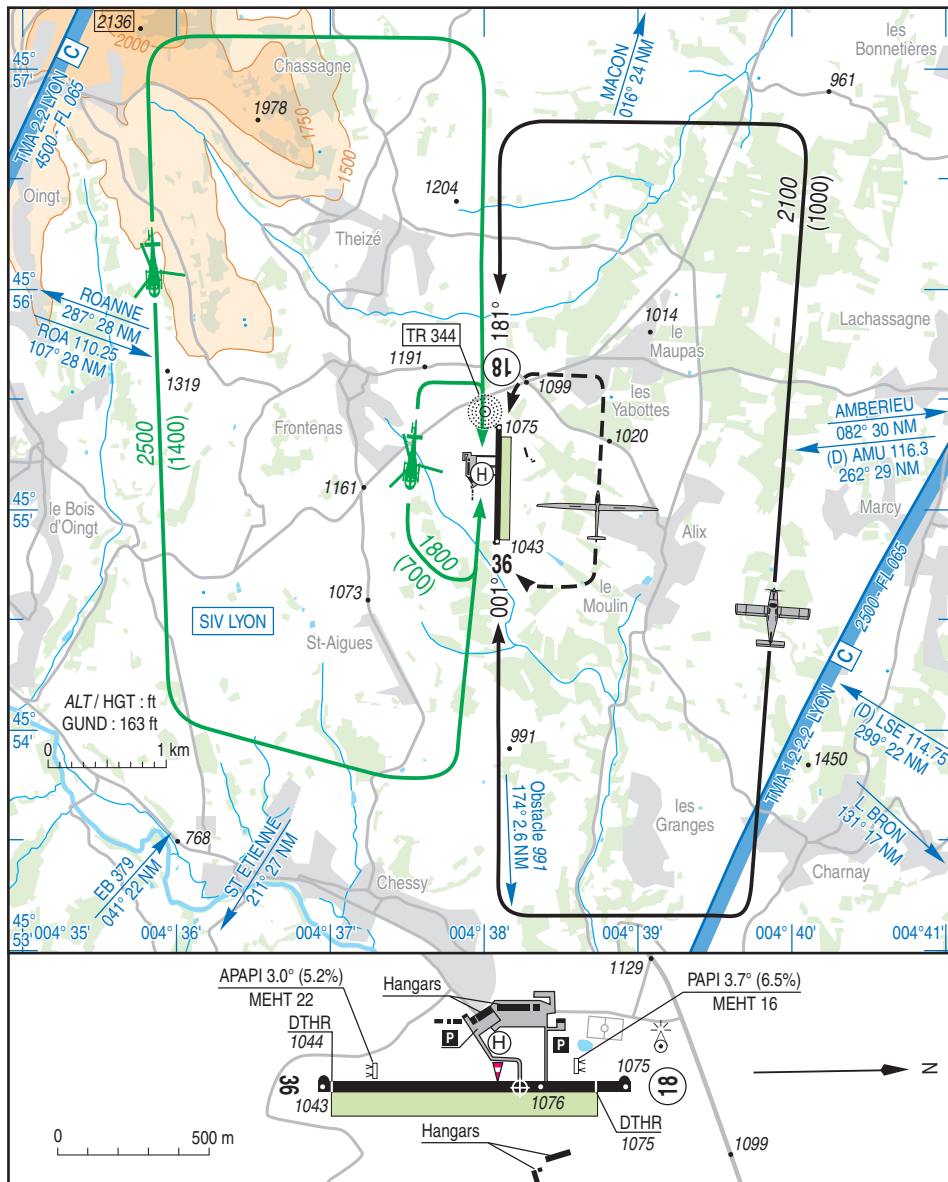
10 JAN 13

	ALT AD : 1076 (39 hPa)	LFHV VAR : 0° (10)
	LAT : 45 55 12 N	
	LONG : 004 38 06 E	

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.250 FR seulement /only



VILLEFRANCHE TARARE

Consignes particulières / Special instructions

RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
18 36	181 001	1040 x 30	Revêtu <i>Paved</i>	5.7 t	1040 1040	1040 1040	937 998
18 36	181 001	880 x 80	Non Revêtu <i>Unpaved</i>	-	880 880	880 880	880 880
Aides lumineuses : BI RWY 18/36 avec PCL				Lighting aids : LIL RWY 18/36 with PCL			

Conditions générales d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des pistes interdite.

TKOF et LDG suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

Activité IFR possible.

Dangers à la navigation aérienne

Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

PRKG Nord réservé aux ACFT de passage.

Utilisation bande gazonnée : évacuation et pénétration face au TWY Nord.

Circulation au sol : sens RWY/AST utiliser le TWY S, sens AST/RWY utiliser le TWY N.

QFU 181° préférentiel cause procédure IFR et environnement.

AVIONS :

Eviter les tours de piste répétitifs standards et surtout basse hauteur, en particulier durant les week-end et JF et entre 1000 et 1200 (HIV +1 HR).

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Eviter le survol de l'agglomération d'Alix à 1,5 km à l'ESE.

HELICOPTERES :

Vols d'entraînements réservés aux aéronefs basés qui devront suivre impérativement les circuits publiés à l'Ouest dans les créneaux suivants (HIV +1 HR) :

LUN-VEN : 0600-1000 et 1200-1700.

SAM : 0700-1100 et 1300-1600.

JF interdit.

Arrivées :

Si les paramètres sont connus et que le passage vertical n'est pas nécessaire :

- En provenance de l'Est : intégrer le circuit avion.

- En provenance de l'Ouest : respecter les circuits publiés.

- En provenance du Nord et du Sud : approche directe vers la destination.

General AD operating conditions

Simultaneous use of RWY prohibited.

TKOF and LDG delayed when a glider is holding on the unpaved RWY at less than a half width of common limit.

Possible IFR operations.

Air navigation hazards

Uneven ground and bumps on airfield shoulders.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

North PRKG reserved for visiting ACFT.

Using unpaved RWY: evacuation and penetration front of North TWY.

Taxiing from RWY to PRKG use TWY S, from PRKG to RWY use TWY N.

Preferred QFU 181° due to IFR procedure and environment.

ACFT :

Avoid repeated standard and mainly low traffic pattern especially during WE, and HOL and between 1000 and 1200 (WIN + 1 HR).

Comply with published patterns as far as possible.

Avoid overflying built up area Alix, 1.5 km ESE from AD.

HEL :

Training flights reserved for home based ACFT which must follow West published patterns during following time (WIN + 1 HR):

MON-FRI: 0600-1000 and 1200-1700.

SAT: 0700-1100 and 1300-1600.

HOL prohibited.

Arrivals:

If the parameters are known and an overhead AD flight is not necessary:

- From East: join ACFT pattern.

- From West: comply with published patterns.

- From North and South: possible direct approach according to traffic.

VILLEFRANCHE TARARE

Départs :

- Vers le Nord et le Sud, prise de cap direct vers la destination.
- Vers l'Est ou l'Ouest, respecter strictement le premier point de virage correspondant à la branche vent traversier.

Departures:

- *To the North and the South, straight course to the destination.*
- *To the East or West, strictly respect the first turn point corresponding to the cross wind branch.*

←

Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.
Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.

- 1 - **Situation / Location** : 10 km SW Villefranche sur Saône (69-Rhône).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé avec limitations (homologué aux ACFT et HEL basés). Voir aides lumineuses.
Approved with limitations (reserved for based ACFT and HEL). See lighting aids.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI de Villefranche et du Beaujolais.
 317, Bd Gambetta BP 70427.
 69654 Villefranche sur Saône Cédex.
 TEL : 04 74 62 73 00 sur / on AD TEL : 04 74 71 62 40 .
 E-mail : aerodrome.frontenas@villefranche.cci.fr
- 5 - **AVA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : LYON (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : carburant / fuel: 100LL - JET A1.
 LUN / MON : 0800-1000, 1200-1500
 MAR, MER / TUE, WED : non assuré / not provided .
 JEU-DIM, JF / THU-SUN, HOL : 0730-1030, 1130-1600.
 Uniquement : Carte bancaire, chèque bancaire, Eurochèque ou paiement espèces.
Only : Credit card, cheques, eurocheques or cash payment.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / Level 1 .
- 12 - **Périal animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Séram Aeromat (atelier de mécanique et radio) TEL : 04 74 71 65 18.
 Horus Aerotech (mécanique, travaux spécifiques) TEL : 04 74 72 49 48
 Air Calade (négoce, classification, expertise) TEL : 04 74 72 42 60.
 Boutique O +.
- 15 - **ACB** : du Beaujolais TEL : 04 74 71 66 44.
 Héliclub du Beaujolais TEL : 04 74 71 80 88.
 Centre de VAV du Beaujolais TEL : 04 78 47 92 50.
- 16 - **Restaurant** : sur / on AD.